

Auto notizie

Supplemento al n. 277 de «Il Piccolo» del 29 dicembre 1991

INSERTO MENSILE DEL
**CONSORZIO
CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE**



10 IN QUESTO
NUMERO:

CT: ACCORDO
PER SMALTIRE
LE BATTERIE
ESAUSTE

ALCUNI
MODELLI
«TARGATI»
1991

PICCOLI
CONSIGLI
PER GUIDARE
SULLA NEVE

PAGARE
IL BOLLO
SENZA
FARE FILE

IN COLLABORAZIONE CON

ert CASSA
DI RISPARMIO
DI TRIESTE

A CURA DELLA SPE - SOCIETÀ PUBBLICITÀ EDITORIALE



L'USATO A TRIESTE
QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A
TRIESTE, VALIDE FINO AL 31 GENNAIO '92

Autosalone

Catullo

L'interno dell'Autosalone Catullo di via Fabio Severo 52 concessionario Audi e Volkswagen.

PEUGEOT 106 HA RAGGIUNTO QUOTA 20.000.

HDM WE

PEUGEOT 106 VI INVITA ALLA PROVA.
CAPIRETE IL PERCHE'
DEI SUOI PRIMI 20.000 ESEMPLARI GIA' VENDUTI.

Concessionaria:

PADOVAN & DE CARLI



PEUGEOT

TRIESTE - Via Flavia 47 - Tel. 827782

L'A
del
e a
set
con
Tri
affi
ter
ra
sm
rie
le
che
Cob
gat
esa
si) e
rec
ma
sm
ulti
tito
cam
cer
def
sivi
figu
te n
a
trop
sta
amb
L
mul
per
ra l
zato
time
proc
plas
una
ed e
to d
mi l
veng
Pion
un'a
racc
terie
dona
stica
prod
rati
raffi
sare
cres
iden
più c
titor
noci
dutti
si so
cont
amb
mag
l'azie
forni
di sm
indu
15.00
no di
piutt
secon
ni di
rio»,
late
prod
L'e
Piom

LE PRINCIPALI NOVITA' USCITE NEL 1991: FIAT 500, GOLF III SERIE

Automobili, ecco



Risale a meno di un mese fa la presentazione della nuovissima Fiat Cinquecento nella sua forma definitiva, con i motori di 704 cc e 903 cc, nonché quello elettrico. Per valutare prezzi e prestazioni sarà però necessario attendere fino a marzo: la vettura sarà commercializzata solo allora.



Ecco la Volkswagen Golf terza serie. Il debutto avviene al salone di Francoforte. Pur completamente nuova, ripropone la personalità estetica e di linea che è inconfondibile. In Italia è per ora in vendita in diciotto versioni, che diventeranno ventiquattro entro la metà del '92.



Opel propone Astra, la vettura che prende il posto della Kadett. La vettura è disponibile con le versioni a due volumi e station wagon, la gamma di scelta per le motorizzazioni e per gli allestimenti è molto vasta. In arrivo anche la tre volumi e, forse, la cabriolet.



La Seat fa uscire ad aprile la Toledo, il primo modello del tutto nuovo elaborato dopo l'acquisto della Casa spagnola da parte del gruppo Vag. Il disegno è di Giugiaro, mentre la meccanica è in buona parte uguale a quella della Volkswagen Passat. Anche i motori sono di provenienza tedesca, con cilindrata varianti tra un minimo di 1600 e un massimo di 2000 cc.

OPEL ASTRA, SEAT TOLEDO, MERCEDES SERIE S, PEUGEOT 106 E CITROEN ZX

le regine dell'anno



Nel marzo '91 il debutto in grande stile sul mercato mondiale della Serie S della Mercedes, una vettura che per dimensioni, aspetto e impatto emotivo è davvero imponente. La caratteristica di fondo è l'elevato livello tecnologico: monta infatti tutti gli ultimi ritrovati elettronici per automobile. La versione «top» è dotata di motore a dodici cilindri a V.



In giugno arriva anche in Italia la Citroën ZX. Cinque i modelli della gamma suddivisi in tre con motori da 1400 cc e diversi allestimenti, un modello lussuoso con 1600 cc e uno da 1900 cc decisamente sportivo.



Il regalo dell'estate della Peugeot è la 106. La casa francese presenta la sua «piccolissima» a fine agosto. Monta motori con cilindrata comprese tra 950 e 1360 cc. Disponibili anche la versione con marmitta catalitica e una sportiva con potenza di 100 Cv.

Motori Motori Motori Motori Motori



I TRANELLI DI NEVE E GHIACCIO

Al volante in inverno

Alcuni utili accorgimenti per «domare» l'asfalto reso pericoloso

Arriva l'inverno, la neve e il ghiaccio incalzano. Per gli automobilisti questa è la stagione dell'anno più preoccupante. Asfalto scivoloso, lastre di ghiaccio e strade innevate non sono indubbiamente le condizioni ideali per una guida tranquilla. Ma, diversamente da quello che si potrebbe pensare, quattro gomme da neve, possibilmente chiodate, una tradizionale trazione posteriore e una vettura meccanicamente in buon stato, sono le condizioni più che sufficienti per viaggiare sulla neve o sul ghiaccio in piena sicurezza.

Gli accorgimenti per guidare su strade che possono celare le insidie di tratti ghiacciati sono fondamentalmente due: muovere in continuazione a destra e a sinistra il volante per avere in ogni momento la consapevolezza dell'entità dell'aderenza laterale; frenare energicamente a ruote diritte prima di passare sulle lastre di ghiaccio. Poi, naturalmente, è consigliabile allenarsi a distinguere sul manto stradale le zone lisce e lucide da quelle ruvide, e a effettuare senza impeti tutti i vari movimenti di frenata e sterzata quando si viaggia sulla neve piena.

Con il manto stradale in condizioni di questo genere e se non si dispone di gomme chiodate, bisogna tenere in considerazione che in caso di frenata improvvisa, lo spazio di frenata sarà 5 o 6 volte maggiore rispetto a quello su asfalto asciutto. Se poi le ruote tendono a bloccarsi lo spazio aumenta ancora e, quel che è peggio, la vettura compirà senza dubbio un testacoda (la naturale conseguenza

del blocco delle ruote posteriori). Ridurre la possibilità che si verifichi questo pericolo non è particolarmente difficile: è bene allenarsi a frenare a scatti rilasciando in continuazione il pedale. La neve che si accumula ogni volta davanti alla ruota, infatti, contribuisce a rallentare la vettura e non appena le ruote tornano a rotolare sulla neve, lo sterzo ridiventa sensibile. Potrebbe sembrare strano, ma per fugare eventuali dubbi è giusto sapere che la differenza fondamentale tra le gomme da neve e quelle normali consiste, oltre che negli intagli, nel tipo di mescola: in quelle invernali la neve rimane incollata al battistrada.

Se la vettura è a trazione anteriore in genere le difficoltà di guida si verificano all'entrata della curva. In questa fase si manifesta l'effetto sottosterzante, se l'aderenza è troppo bassa o la sterzata troppo brusca. Quello che si verifica, in pratica, è che con le ruote sterzate la vettura si ostina ad andare dritta. Qual è la manovra più opportuna per recuperare il controllo del mezzo? Semplice: raddrizzare leggermente le ruote e rilasciare contemporaneamente l'acceleratore.

Nelle trazioni posteriori la fase critica si sposta a metà della curva (se si rilascia il gas) o all'uscita se si accelera un po' troppo. La macchina tende a sbandare posteriormente (sovasterzo). Per correggere la traiettoria si deve controsterzare in misura proporzionale alla sbandata, mantenendo costante la pressione del piede sul pedale dell'acceleratore.

CON L'AUTOMOBILE CLUB TRIESTE

'Bollo Sereno'

Come pagare senza fare file

e senza preoccupazioni

l'annuale tassa di proprietà

della vostra autovettura

Non più file, non più calcoli complicati, né errori, né ritardi per conteggiare l'importo della tassa di proprietà delle autovetture.

Tutto questo sarà eliminato grazie al «Bollo Sereno», e il risultato sarà che i soci Aci potranno vedersi recapitato per posta, a casa, il bollo senza il rischio di dimenticare il non piacevole appuntamento annuale con il proprio taccuino e incorrere in sgraditi nonché «salati» (per le tasche, ovviamente) inconvenienti.

Infatti l'Ac Trieste sta per iniziare a gestire la tassa di circolazione: il socio potrà stipulare un contratto gratuito con il quale accetta che sia l'Automobile Club a pagare la tassa di circolazione, ad archiviare gli estremi della ricevuta di pagamento e a inviare a domicilio, appunto, il bollo di circolazione. Nessun pensiero e le preoccupazioni dell'ultimo giorno — se non addirittura dell'ultima ora — vengo definitivamente messe al bando.

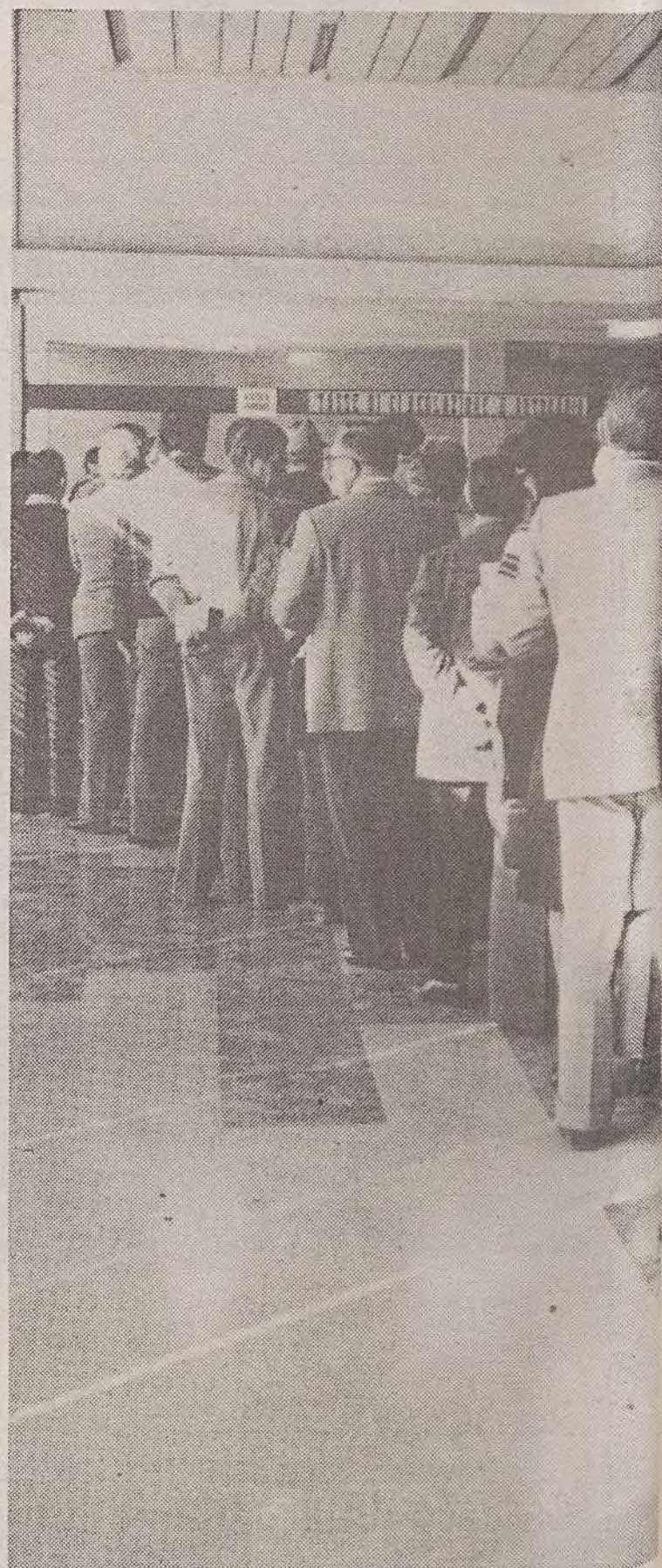
Il tutto senza una lira di spesa salvo il costo reale del bollo e la tassa

postale per la spedizione a casa. E soprattutto senza rischi. All'automobilista la tassa postale verrà addebitata sul suo conto corrente. Fra l'altro quasi tutti gli istituti di credito della città hanno già aderito all'iniziativa e contribuiranno a fornire il servizio ai propri clienti che sono soci dell'Automobile Club Trieste.

L'autorizzazione all'addebito avrà una durata annuale e sarà rinnovata tacitamente al momento del rinnovo dell'associazione (salvo disdetta esplicita).

Dunque c'è una ragione in più per farsi soci dell'Automobile Club, un optional per aiutare i propri associati facendo in modo che per l'automobilista non sia più un cruccio che contribuisce a far crescere i tassi di adrenalina nel sangue e, quindi, lo stress già presente ogni giorno.

Dunque la tessera blu dell'Ac con l'aggiunta di questo nuovo servizio, contribuirà a far entrare il socio in tutto quel mondo di convenienze che sono l'Automobile Club può proporre e attuare.



Il mondo sportivo guarda a Trieste

Lo sport-sensazione



IL PIU' GRANDE
NEGOZIO DI ARTICOLI SPORTIVI
A TRIESTE



Hervis è presente nel Triveneto anche a:

Portogruaro (VE): Centro Commerciale ADRIATICO

Cassacco (UD): Centro Commerciale ALPE-ADRIA

SPORT
MODA
PREZZO
SERVIZIO

Hervis

Hervis: il negozio
specializzato di sport
a Trieste:
VIA GIULIA 75/3

ILGiulia
IL CENTRO COMMERCIALE

Motoni Motoni Motoni Motoni

Cooper

LA NUOVA ALFA ROMEO 155

Attenti al Biscione

A fine gennaio le prime consegne da Carvat, in via Caboto - Le nuove 33, Berlina e SW

Gli alfisti hanno iniziato il conto alla rovescia. A gennaio, infatti, i concessionari della Casa del biscione inizieranno a ricevere gli ordini per la nuova Alfa Romeo 155, la vettura destinata a sostituire la 75, che chiude così il suo onorato servizio.

Le prime consegne, come informano alla CARVAT di via Caboto, la concessionaria Alfa Romeo per Trieste e provincia, inizieranno già alla fine di gennaio o al massimo ai primi di febbraio 1992.

L'Alfa 155 è nuova di tutto. Trazione anteriore, servosterzo e catalizzatore a tre vie con sonda lambda sono le caratteristiche comuni a tutti i modelli. La 155 sarà disponibile con motore da 1.800 cc twin spark da 130 cavalli e 200 km/h di velocità; con motore 2.000 cc twin spark da 147 cavalli e oltre 210 km/h di velocità massima e motore 2.400 cc V6 da 170 cavalli e oltre 220 km/h di velocità. Completerà la gamma la 2.000 cc turbo 16 valvole a trazione integrale, da 200 cavalli e 225 km/h di punta.

Idroguida e catalizzatore saranno compresi nel prezzo, che però non



è stato ancora comunicato.

L'Alfa 155 si inserirà nella categoria delle medio-superiori e non farà la concorrenza alla 164, l'ammiraglia dell'Alfa Romeo. La 164 inizia dove la 155 finisce, nel senso che, a parte il modello V6, la 155 ha motori fino a 2.000 di cilindrata, mentre la 164 parte da 2.000 cc. Anche le dimensioni saranno differenti, con la 155 un po' più piccola della 164.

La 155 ha una sportività evoluta, con prestazioni di valore assoluto ottenute grazie a livelli particolarmente elevati di potenza. Basta vedere le motorizzazioni, che offrono potenze «minime» di 130 cavalli, per toccare quota 200 con l'integrale e con tutti i modelli che superano i 200 Km/h di velocità massima. Il modello 4x4 ha la trazione integrale permanente.

Dal punto di vista ecologico saranno disponibili con catalizzatore e questa è una strada imboccata dall'Alfa Romeo con diversi modelli.

La tenuta di strada della 155 è nella tradizione della marca milanese, con in più una sorprendente guidabilità che le consente di affrontare senza patemi il traffico cittadino. Al confort di guida si aggiunge l'ottima abitabilità, sia per il pilota che per i

passaggeri. Da non trascurare anche la capienza del bagagliaio, che rende la nuova 155 adatta anche a lunghi viaggi.

Quando si diceva prima che l'Alfa Romeo ha imboccato la strada dell'ecologico, non ci riferivamo soltanto alla 155. E' stata presentata proprio in queste settimane la nuova Alfa 33, nella versione berlina e sport wagon, con motore 1.300 iniezione e im-

pianto di scarico con marmitta catalitica e sonda lambda a 3 vie.

Entrambe le versioni sono state denominate «Europa» e hanno l'iniezione elettronica «IAW» integrata con accensione multi point.

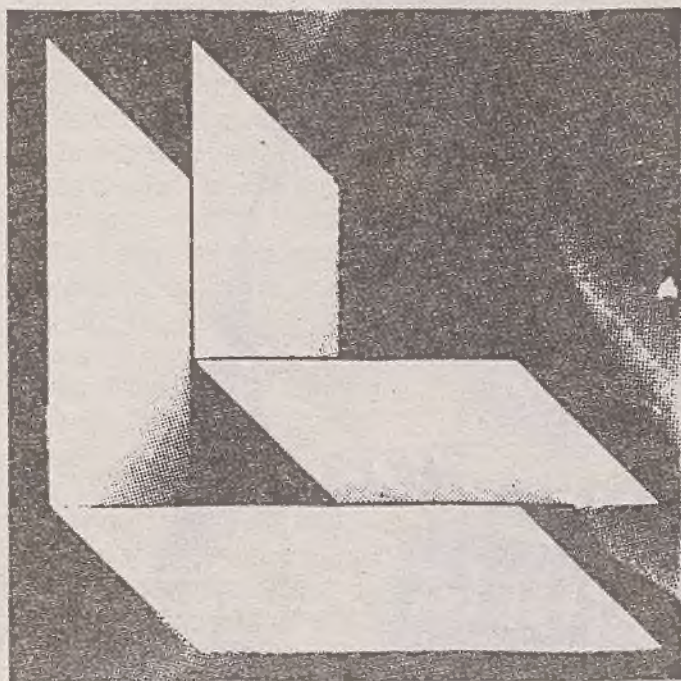
Queste le caratteristiche principali delle nuove 33. Motore 1300 da 90 cavalli a 6.000 giri, coppia massima 11,8 kgm a 4.500 giri, velocità massima di poco inferiore ai 180 Km/h.

In particolare, la 33 IE L Europa (versione berlina) compie il chilometro da fermo in 33,5 secondi e passa da 0 a 100 km/h in 11,5 sec. Consuma il 5,8 per cento a 90 all'ora, il 7,8 a 120 e il 9,5 per cento a 90 all'ora, il 7,8 a 120 e il 9,5 nel ciclo urbano. Pesa 970 chili.

La 33 IE L Europa SW (la versione station wagon), fa il chilometro da fermo in 33,8 secondi e passa da 0 a 100 in 11,7. Consuma il 5,7 per cento a 90 all'ora, il 7,5 a 120, il 9,5 nel ciclo urbano. Pesa 985 chili.

Sono disponibili nei colori pastello: bianco, nero, rosso Alfa e Blu Lord e nei metallizzati: bianco arg., grigio ardesia, verde mirto e rosso bordeaux.

La tua nuova auto: averla subito averla in LEASING



LISINCO

Udine, via Aquileia 41, tel. 0432.503102
Padova, via Turazza 28/6, tel. 049.8070566

SCEGLIETE IN PIENA LIBERTÀ LA MARCA E IL MODELLO DELL'AUTOMOBILE CHE PIÙ VI PIACE, INTERPELLATECI E L'ORGANIZZAZIONE **LISINCO** VI CONSENTIRÀ DI RITIRARE IMMEDIATAMENTE LA VOSTRA NUOVA AUTOMOBILE USUFRUENDO DEI VANTAGGI FINANZIARI E FISCALI OFFERTI DAL LEASING.



IN OGNI SPORTELLLO
DELLA BANCA DEL FRIULI

LISINCO, Compagnia generale finanziaria per il leasing, società leader del settore nell'area Friuli-Venezia Giulia, propone ogni operazione di locazione finanziaria garantendo sempre la soluzione più economica, affidabile e rapida per accelerare lo sviluppo delle vostre attività. Controllata dalla Banca del Friuli, la Lisinco si avvale anche della rete degli sportelli della banca al fine di offrire con dinamismo e puntualità i propri servizi.



ASSOCIATO ITALIANO LEASING

DA TULLIO SERRI, IN VIA GINNASTICA E BRUNNER

Astra, semplicemente il futuro

La nuova Opel 2 volumi e SW - I Bedford Rascal consumano pochissimo e portano 7 persone

Opel e Bedford, i due marchi rappresentati da Tullio Serri di via Ginnastica 56 e via Brunner 14, hanno parecchie cose da dire in questo periodo.

L'Opel con la nuovissima Astra, e la Bedford con gli interessanti piccoli veicoli commerciali della serie Rascal, famosi ormai per i loro consumi ridottissimi.

Ma iniziamo dalla nuova Astra, una macchina pensata dalla Opel per inserirsi nel settore delle medio-alte e caratterizzata da una serie di soluzioni tecniche e meccaniche decisamente evolute.

Iniziamo dalla sicurezza, Astra ha di serie il sistema che blocca inerzialmente le cinture di si-

curezza anteriori, che le mantiene, in pratica, sempre tese ed in caso di urto impedisce al corpo il movimento in avanti. A ciò si aggiungono freni a disco anteriori di diametro più grande e una nuova pinza che rendono più efficace la frenata. Un doppio tubo in acciaio corre lungo le portiere, per una maggior sicurezza in caso di urto laterale. Questo sistema si riflette in modo positivo rinforzando l'intera struttura della macchina, quindi agendo anche in caso di urti frontali.

Ma non è tutto. Utilizzando gli stessi sensori che regolano il sistema di antibloccaggio delle ruo-

te (l'Abs) la Opel ha messo a punto anche il sistema Etc antislittamento (electronic traction control), che regola in appena 60 millesimi di secondo l'aderenza delle ruote e consente di guidare sicuri in qualsiasi condizione: neve, pioggia, in curva, con fondi sconnessi.

L'Astra ha un Cx di 0,30 e ciò significa minori consumi. Una chicca è rappresentata dal sistema di microfriti che impediscono l'ingresso nell'abitacolo di polline, spore, polvere, fumi. Ciò rende l'impianto di aerazione perfettamente pulito. Per continuare con le soluzioni adottate dalla Astra parleremo del check con-

trol system, un sistema che trasmette le informazioni di eventuali anomalie del motore, delle luci o semplicemente l'abbassamento di un liquido, ad un display, che mantiene la scritta (in italiano) per un quarto d'ora e la memorizza fino a quando l'anomalia non è stata rimossa. L'autoradio con sei casse (di serie) ha il frontale amovibile così lo stereo diviene inutilizzabile da un eventuale ladro.

Un discorso a sé merita l'ecologia. L'Astra utilizza materiali riciclabili per parti come paraurti, spoiler, feltrini isolanti, rivestimenti delle portiere, non fa uso di amianto nel-

le pastiglie dei freni e nelle guarnizioni del motore, ha ridotto dal 60 al 5 per cento i solventi nelle vernici (ora a base d'acqua) ed ha ridotto quasi del tutto la presenza del cadmio.

L'Astra è disponibile nella versione due volumi con motori 1.400 le benzina da 60 e 82 cv, 1.700 turbodiesel, 2.000 i 8 valvole da 116 cv e 2.000 16v da 150 cv. La Station wagon ha motori 1.400 (82 cv), 1.700 td e 2.000 i (116 cv). In primavera si affiancherà la nuova motorizzazione 1.600 tutta catalizzata. I prezzi: la due volumi da 17.668.000 a 19.408.000 lire. La Station wagon da 19.226.000 a 20.208.000 li-

re. La turbodiesel 5 porte 18.866.000 e le Gsi 2.000 3 porte 23.932.000 (8 valvole) e 28.432.000 (16v). Tutte chiavi in mano.

Per finire, molto interessanti sono i piccoli veicoli commerciali Bedford Rascal.

Tre le versioni: pick-up (13.103.000 lire chiavi in mano Iva compresa), il furgone chiuso (14.339.000 lire) e il multi (16.699.000). Hanno motori Suzuki di 1.000 cc molto contenuti nei consumi e sono lunghi appena 3.29 metri, ideali per i piccoli trasporti in città. Nella versione «multi», per il tempo libero, ci sono 7 posti a disposizione per il trasporto persone.



TULLIO SERRI TULLIO SERRI TULLIO SERRI

STEFANI PUBBLICITA'

Tanti Auguri

dal vostro amico

OPEL

Trieste - Via Ginnastica 56 - Via Brunner 14

Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori Motori

DA ZAGARIA, IN PIAZZA SANSOVINO

La veloce prima della classe

E' la Clio 16v, 137 cv e 212 km/h - Nuovo portellone per l'Express



La Clio, auto dell'anno 1991, sta confermando in questi ultimi giorni da «Regina d'Europa» che il titolo era meritato. A decretare il successo sono le vendite, i favori che la nuova nata di casa Renault ha incontrato presso il pubblico, che poi è l'unico test probante.

Da alcuni mesi la gamma delle Clio si è arricchita con il modello veloce, la 16 valvole.

Esteticamente, la Clio 16v si distingue subito per il cofano bombato, che alloggia il potente motore 1.764 cc da 137 cavalli, capace di far passare la macchina da 0 a 100 chilometri all'ora in 7,8 se-

condi. Ma le differenze si notano un po' alla volta. La strumentazione è completa e comprende tachimetro, contagiri elettronico e spie varie (anche quella che indica la temperatura esterna). Il volante, di tipo sportivo, è a tre razze e rivestito in cuoio. I sedili sono avvolgibili per sostenere meglio il corpo durante la guida sportiva.

E poi, la Renault ha provveduto a risagomare i passaruota (in termoplastica iniettata che sopporta senza deformarsi i piccoli urti di tutti i giorni) ed ha ridisegnato il sottoscocca. Altri particolari ri-

guardano i retrovisori e gli spoiler dello stesso colore della carrozzeria, il piccolo alettone sopra il lunotto e i pannelli posteriori allargati. Il tutto è completato dai cerchi in lega.

La Clio 16v, disponibile dal Concessionario Zagaria, che a Trieste ha sedi in piazza Sansovino e in salita Promontorio, è richiesta soprattutto nei colori blu sport e nero nacre, entrambi metallizzati. E' anche in versione ecologica, con marmitta catalitica e sonda lambda a tre vie.

La maneggevolezza e la tenuta di strada sono i

due pezzi forte della Clio 16v, che raggiunge la velocità massima di 212 km/h. La versione sportiva non si discosta di un pelo in quanto ad abitabilità e capacità del bagagliaio dalle altre Clio «normali». Tra le particolarità della 16v ci sono i freni a disco anteriori autoventilanti, il servofreno, l'alimentazione ad iniezione e l'accensione elettronica integrale.

Ma la Renault non guarda solo a chi desidera una macchina dalle elevate prestazioni. Nel settore dei veicoli commerciali è presente con l'interessante Express che, rispetto al modello fi-

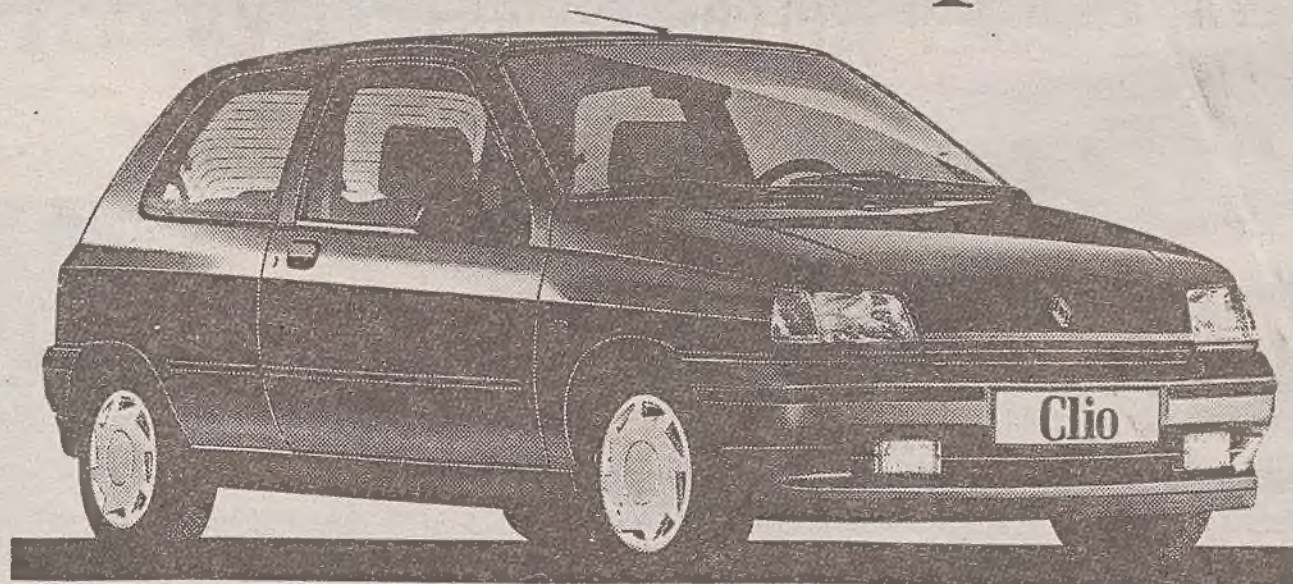
nora in produzione, oggi è disponibile anche nella versione con il portellone posteriore «full-space», studiato per avere maggior facilità e velocità nel caricare la merce. La precedente versione, con le due portelle e la portellina superiore, è sempre in produzione.

L'Express ha un nuovo motore a benzina 1.200 cc (al posto del 1.100) più brillante, e la versione con motore diesel 1.900 cc ha ben 750 chili di portata, quasi un record per un veicolo commerciale il cui uso è prevalentemente cittadino. Il 1.200 benzina ha un prezzo che par-

te, su strada Iva esclusa, da 11.320.000 lire, il diesel due milioni in più. C'è poi la versione «Wagon» con vetratura laterale, rifiniture da vettura, che può essere usata sia per il trasporto che per il tempo libero. La versione intermedia, vetrata ma con minori rifiniture rispetto al «Wagon» è la «Combi».

Da segnalare infine la possibilità di stipulare uno speciale contratto di assistenza, il «Renault assistenza no-stop». Estende la garanzia a 3 anni per un massimo di 100.000 chilometri e la tariffa varia a seconda del modello Renault.

Clio gamma '92. Venite a provarle da noi.



Renault Clio è l'Auto dell'Anno.

Renault Clio: 1100, 1200, 1400, 1800 16 v. e 1900 Diesel, 3 e 5 porte. Motori Energy e 16 v. anche in versione iniezione con catalizzatore a tre vie e sonda lambda. 8 anni di garanzia anticorrosione. Su tutte le Renault prezzo garantito per tre mesi dall'ordine.



F. ZAGARIA

ESPOSIZIONE E VENDITA USATO: Piazza Sansovino 2 - Tel. 308702 ESPOSIZIONE E VENDITA NUOVO: Piazza Sansovino 6 - Riva Grumula 10 - Tel. 303220 RICAMBI E ASSISTENZA: Salita Promontorio 9 - Tel. 303134

CON I SERVIZI DELLA CASSA DI RISPARMIO DI TRIESTE

I soldi in salvadanaio

Prestiti personalizzati e investimenti - certificati di deposito anche in valuta estera

Dicembre, si sa, è il mese delle scadenze. E' anche il mese dei regali ma, con un po' di lungimiranza, può diventare anche il mese degli investimenti. La Cassa di Risparmio di Trieste offre una gamma di servizi al cliente che possono soddisfare tutte le sue esigenze di carattere finanziario. E non mancano le novità.

Prestiti personali

I prestiti personali sono studiati su misura, con rientri personalizzati, rateizzazioni fisse o prestabilite. Il credito al lavoro è il classico esempio di rateizzazione fissa. Il cliente ha rimborsi programmati ed utilizza un apposito libretto che registra tutti i rientri e evidenzia il residuo dovuto in qualsiasi momento. C'è poi il «fido con rientro personalizzato», che consente di modificare le singole rate a seconda della disponibilità finanziaria del momento. Così si possono abbreviare i tempi del rimborso risparmiando sugli interessi. Chi preferisce la formula del prestito a breve termine, 6/12 mesi, può ottenere dalla CRT il «prestito amico», che non prevede interessi ma solo la corresponsione di una commissione (contenuta) che si versa anticipatamente.

Investimenti

Nel campo degli investi-

menti la CRT offre la consulenza a chi è indeciso nella scelta da operare. Si va dalla semplice consulenza alla scelta di un pacchetto misto di titoli, azionari ed obbligazioni, per arrivare alla gestione completa del capitale. Tra le forme di investimento proposte ci sono i certificati di deposito, con scadenze diverse e rendimenti competitivi. Per scadenze superiori ai 18 mesi c'è anche la riduzione, per legge, della ritenuta fiscale, che passa dal 30 al 12,5 per cento. Partirà nei prossimi giorni una nuova iniziativa della CRT che riguarda i certificati di deposito in valuta estera. Consentono di differenziare l'investimento agganciandolo a valute diverse dalla lira italiana, sfruttando l'incremento di valore delle divise estere. I certificati, al portatore e rilasciabili esclusivamente ai residenti, potranno essere in dollari USA, sterline, marchi, franchi svizzeri e francesi e yen, e prevedono tassi di interesse diversi a seconda della valuta. Hanno durata di 18 mesi e un giorno ed il tasso leggermente inferiore rispetto agli altri certificati di deposito è compensato dalla possibilità di sfruttare le variazioni dei cambi. Ci sono poi i conti correnti in valuta straniera (oltre ai normali in lire italiane) per chi vuol ave-

re la disponibilità continua di quanto investito. Tale forma di investimento comporta, ovviamente, un tasso d'interesse leggermente inferiore.

Gestioni patrimoniali

L'elevato profitto fanno delle gestioni patrimoniali una delle soluzioni che incontrano i maggiori favori della clientela. In pratica si affida alla CRT l'intero capitale e sarà la banca ad operare le scelte per gli investimenti in funzione delle esigenze di reddito o di capitalizzazione decise dal cliente. Per concludere citeremo altri servizi forniti dalla Cassa: depositi vincolati (come i libretti a risparmio), conti correnti (con condizioni specifiche stipulate dalla CRT con le varie categorie: donne, giovani, pensionati, insegnanti), gratuità di alcuni servizi come il pagamento di bollette, il bancomat, il Carifast e la CRT pass. Concludiamo con le agevolazioni extrabancarie, che comprendono convenzioni con l'Aci, il tele-soccorso e le polizze assicurative per i giovani che fanno sport, per la responsabilità civile degli insegnanti, per gli infortuni patiti dalle donne in ambito domestico e per gli anziani con servizi mirati ai bisogni della terza età.

Alessandro Bourlot



CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghère SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

Motori Motori Motori Motori Motori

L'USATO A TRIESTE

LE QUOTAZIONI UFFICIALI DELL'USATO A TRIESTE, VALIDE FINO AL 31 GENNAIO '92

VEETURE
fino a 2,9
MILIONI

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

Mini Clubman	1982	si	ALPINA
Citroen LNA	1983	si	ALPINA
Al12 Junior T.A.	1982	si	ALPINA
Fiat 127 3p.	1982	si	ALPINA
Autobianchi Al12 Abarth	1982	-	A. CATULLO
Fiat Campagnola benz.	1981	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat 126 Verde	1975	3 m.	AUTOSANDRA
Fiat 127 Top	1979	3 m.	AUTOSANDRA
Metro Surf	1984	6 m.	AUTOSANDRA
Fiat 127 150 cl.	1980	-	GIROMETTA
Mini Minor	1974	-	DINO CONTI
Opel Ascona 1.3 S	1982	3 m.	DINO CONTI
Opel kadett 1.2	1984	3 m.	DINO CONTI
Al12 Junior	1983	6 m.	DINO CONTI
Ford Taunus 1600 Sw	1978	-	LA CONCESSIONARIA
Renault 5 Alpine	1981	-	LA CONCESSIONARIA
Fiat 127 3p.	1983	-	LA CONCESSIONARIA
Lancia Delta 1300 5 m.	1982	-	LA CONCESSIONARIA
Renault 18 familiare	1982	-	LA CONCESSIONARIA
Ford Escort 1100 5 p.	1983	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Aro Ischia 4x4	1986	-	LA CONCESSIONARIA
Fiat 126	1979	-	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 504	1976	-	PADOVAN & DE CARLI

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

Al12 Elegant t.a.	1982	-	PADOVAN & DE CARLI
Lada Niva A.C.	1989	-	PADOVAN & DE CARLI
Renault 20 autom.	1976	-	PADOVAN & DE CARLI
Metro Hle	1981	-	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Delta 1,5	1980	-	ZAGARIA
Fiat 126 p4	1982	-	ZAGARIA
Skoda 105	1986	-	ZAGARIA
R 5 Gtl	1982	-	ZAGARIA

VEETURE
da 3 a 5,9
MILIONI

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

Fiat Uno diesel 5 p.	1985	3 m.	A. CATULLO
Giulietta 2000	1985	3 m.	A. CATULLO
A 112 Elegant	1982	3 m.	AUTOSANDRA
Renault Super 5 4 p.	1985	6 m.	AUTOSANDRA
Montego HL 1.6	1985	6 m.	AUTOSANDRA
Rover 2300 S	dic. '81	6 m.	AUTOSANDRA
A 112 LX	1982	6 m.	AUTOSANDRA
Seat Fura GL	1985	-	CARVAT
Alfa Romeo Arna TI	1985	-	CARVAT
Alfa Romeo Giulietta	1981	-	CARVAT
Lancia Beta HP executive i.e.	1984	-	CARVAT
Fiat Ritmo 60 S	1984	-	CARVAT

MARCA E MODELLO ANNO GAR. CONCESSIONARIA

Lancia Prisma RT	1984	-	CARVAT
Fiat Uno 55 5 p.	1984	-	CARVAT
Fiat Uno 45 5 p.	1985	-	CARVAT
Fiat Uno Sting 45	1984	1 a.	CARVAT
Fiat Panda 1000	1987	-	DAGRI
Fiat Uno 45 Fire	1987	-	DAGRI
Lancia Delta 1.3	1983	-	DAGRI
Renault R 9 TSE 1.4	1983	-	DAGRI
Renault R 11 TL 1.2	1985	-	DAGRI
Super 5 TL 1100	1987	-	DAGRI
Citroen Visa cabrio	1984	6 m.	DINO CONTI
Fiat 126 bis	1989	6 m.	DINO CONTI
Citroen Visa 1.1	1986	6 m.	DINO CONTI
Delta 1.3 LX	1982	6 m.	DINO CONTI
Renault S5 GTL	1985	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 100S	1985	6 m.	DINO CONTI
Renault Supercinque TC	1985	si	GIROMETTA
Opel Corsa Swing	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 45 Sting	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Fiesta Casual	1984	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Fiesta	1984	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno 70 SX	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault 9 1200 Spring	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault 11 TCE	1985	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Seat Marbella	1987	3 m.	LA CONCESSIONARIA
Opel Kadett cambio aut.	1986	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Ford Orion 1300 GL	1984	-	LA CONCESSIONARIA
Ford Orion 1400 CL	1986	-	LA CONCESSIONARIA
Fiat Ritmo 70 CL automatica	1985	no	LOVECAR
VW Golf GTD 3 p.	1984	no	LOVECAR



CONCESSIONARIA RENAULT

F. ZAGARIA

RENAULT

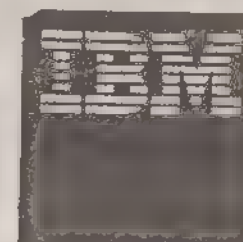
Muoversi, oggi.



GARANZIA

ORGANIZZAZIONE RENAULT OCCASIONI

TRIESTE - P.ZZA SANSOVINO 2 - TEL. 308702



Concessionario

MURRI

S.N.C.

Via A. Diaz 24/a Tel.306091

ora è presente anche in

via Torrebianca 26/a

tel.630955-638018

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghere SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Peugeot 205 GT	1984	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Opel Ascona 1300	1983	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Opel Kadett GLS	1985	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Uno 45 S	1986	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Seat Ibiza GLX 1200	1986	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 GRD	1987	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Panda 1000 S	1987	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 Junior	1987	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Delta 1.3	1983	6 m.	PANAUTO
Lancia Delta LX 1.3	1984	—	F.LLI NASCIMBEN
Ford Fiesta 1100 Sport	1980	—	SERRI
Renault 5 GTL	1980	—	SERRI
Renault 4 GTL	1983	—	SERRI
Fiat Panda 45 S	1985	—	SERRI
Fiat Panda 30	1984	—	SERRI
Opel Corsa 1000 GL 3 p.	1984	—	SERRI
Mini HLE	1986	—	ZAGARIA
Austin Metro L	1983	—	ZAGARIA
Panda 30 S	1985	—	ZAGARIA
Fiat 126 Bis	1990	—	ZAGARIA
Regata 70 S	1984	—	ZAGARIA
S 5 TL	1985	—	ZAGARIA
S 5 GTL	1985	—	ZAGARIA
5 Alpine turbo	1985	—	ZAGARIA
9 TCE Renault	1984	—	ZAGARIA
R 11 TCE	1984	—	ZAGARIA
Rover 20	1984	—	ZAGARIA

VEETTURE
da 6 a 9,9
MILIONI

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Fiat Uno 60 S.	1987	sì	ALPINA
Alfa 33 1500 TI	1988	3 m.	A. CATULLO
Fiat Regata 100 SIE	1987	3 m.	A. CATULLO
Fiat Fiorino diesel jolly	1989	3 m.	A. CATULLO
Fiat Tipo 1100 Fire	1989	6 m.	A. CATULLO
Fiat Uno Turbo	1986	3 m.	A. CATULLO
Renault 5 turbo	1985	3 m.	A. CATULLO
Renault 5 GTX 3 p.	1987	3 m.	A. CATULLO
Renalt 5 GL	1988	6 m.	A. CATULLO
Volkswagen furgone	1984	6 m.	A. CATULLO
Lancia Prisma 1500	1986	3 m.	A. CATULLO
Opel Kadett 1300	1985	3 m.	A. CATULLO
Lancia Delta 1600 GT ie	1986	3 m.	A. CATULLO
Seat Ibiza 1.2	1987	6 m.	AUTOSANDRA
Lancia Delta GT ie	1988	6 m.	AUTOSANDRA
Fiat Uno 60 S	1990	6 m.	AUTOSANDRA
Rover 213 SE	1986/7/8	12 m.	AUTOSANDRA
Rover 2000 S	1986	6 m.	AUTOSANDRA
Alfa 33 1.5 TI	1987	6 m.	AUTOSANDRA
Fiat Regata 70 S	1985	—	CARVAT
Autobianchi Y10 LX	1987	1 a.	CARVAT
Lancia Delta LX	1985	—	CARVAT
Fiat Regata 70	1986	—	CARVAT

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Seat Ibiza Sxi	1988	1 a.	CARVAT
Lancia Delta HF turbo	1985	—	CARVAT
Fiat Regata 70	1988	1 a.	CARVAT
Fiat Panda 4x4 Sisley	1987	1 a.	CARVAT
Alfa Romeo 33 Ti	1988	1 a.	CARVAT
Citroen BX 19 TRS	1987	1 a.	CARVAT
Fiat Uno 45 Fire 5 p.	1987	—	DAGRI
Fiat Uno 60 S 1.1	1987	—	DAGRI
Seat Ibiza Sxi	1989	—	DAGRI
Hyundai Stellar 1.6	1988	—	DAGRI
Citroen Ax tre	1989	—	DAGRI
Autobianchi Y10 Fire	1987	—	DAGRI
VW Golf GTI 1.8	1986	—	DAGRI
Renault R21 TSE 1.7	1986	—	DAGRI
Super 5 GT turbo	1986	—	DAGRI
Autobianchi Y10 Fire	1989	—	DAGRI
Fiat Regata 70 S	1986	6 m.	DINO CONTI
Fiat Uno 60 S	1987	6 m.	DINO CONTI
Fiat Ritmo 130 R	1986	6 m.	DINO CONTI
Lancia Prisma 1.6 ie	1987	6 m.	DINO CONTI
Citroen BX 1.4	1986	6 m.	DINO CONTI
Opel Corsa 1.2 5 p.	1988	6 m.	DINO CONTI
Lancia Prisma 1.6	1987	6 m.	DINO CONTI
Land Rover	1979	6 m.	DINO CONTI
Renault 5 GTR	1989	6 m.	DINO CONTI
Citroen AX Kway	1990	6 m.	DINO CONTI
VW Golf GL 5 p.	1986	3 m.	GIENNE
VW Golf GTI T.A.	1984	3 m.	GIENNE
Fiat Uno turbo i.e.	1986	sì	GIENNE
Saab 900 T 3 p.	1985	sì	GIROMETTA

AUTOPARK[®] BELVEDERE

TRIESTE - VIA UDINE

Telefono 413331-418519

SERVIZIO NO-STOP

BOX IN VENDITA



Abbonamento annuale 24x24	L. 2.350.000
Abbonamento semestrale 24x24	L. 1.250.000
Abbonamento mensile 24x24	L. 220.000
Abbonamento mensile dipendenti	L. 120.000

Tariffa oraria 1 ora	L. 1.500
Tariffa oraria 2.a ora e successive	L. 2.000
Giornaliero 12 ore	L. 12.000
Giornaliero 24 ore	L. 20.000

L'USATO A TRIESTE

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

QUOTAZIONI UFFICIALI
VALIDE FINO AL 31 GENNAIO '92



MARCA E MODELLO ANNO - GAR. CONCESSIONARIA

Seat Ibiza 1.2 GL 5 p.	1987	si	GIROMETTA
Seat Ibiza 1.2 Disco 3 p.	1989	si	GIROMETTA
Bmw 320 i	1984	si	GIROMETTA
VW Golf 1800 GTI	1985	si	GIROMETTA
Renault Supercinque GT turbo	1985	si	GIROMETTA
Renault R 21 TSE	1986	si	GIROMETTA
Fiat Uno 60 SL 5 p.	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Citroen AX 10 Tre 5 p.	1989	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Citroen BX 1100	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiesta 1100 Ghia 5 p.	1989	1 a.	LA CONCESSIONARIA
VW Golf 1300 GL	1986	6 m.	LA CONCESSIONARIA
VW Golf 1800 GTI	1983	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Fiat Uno Fire	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Renault Super 5 1400	1989	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Peugeot 205 GR 5 p.	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Alfa Romeo 90 i 2.0 super	1984	no	LOVECAR
Autobianchi Y10 Missoni	1988	si	LOVECAR
Fiat Regata 100 S	1985	no	LOVECAR
VW Polo Bestseller	1989	si	LOVECAR
Mini 990 Se GT	1989	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XR 1	1986	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
VW Golf GL 1600 5 p.	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 309	1987	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX GT	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX Sport	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XS	1986	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 205 XS	1987	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Uno 70 SX digit	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Y10 Fire LX	1986	6 m.	PADOVAN & DE CARLI

MARCA E MODELLO ANNO - GAR. CONCESSIONARIA

Delta HF turbo	1986	3 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen AX 1.1 tre	1988	6 m.	PANAUTO
Fiat Regata 70 S	1985	6 m.	PANAUTO
A.R. Alfa 33 1.3 S	1986	6 m.	PANAUTO
Fiat Uno 60 3 p.	1987	6 m.	PANAUTO
Beta Montecarlo	1976	—	F.LLI NASCIMBEN
Fiat Uno 60 S	1988	—	F.LLI NASCIMBEN
Fiat Uno 60 S	1986	—	SERRI
VW Golf GTI	1984	—	SERRI
Fiat Regata 100 S	1985	—	SERRI
Fiat Regata 70 S	1986	—	SERRI
Opel Kadett 1.3 GL 5 p.	1985	—	SERRI
Opel Kadett 1.3 GLS 4 p.	1986	—	SERRI
Y10 Fire	1987	—	ZAGARIA
S5 TSE	1986	—	ZAGARIA
R11 TSE	1985	—	ZAGARIA
Fiat Uno turbo i.e.	1986	—	ZAGARIA
Fiat Uno 60S 5 p.	1988	—	ZAGARIA
Fiat Uno 45 S Fire	1987	—	ZAGARIA
R 9 TL	1988	—	ZAGARIA
S 5 autom.	1987	—	ZAGARIA

MARCA E MODELLO ANNO - GAR. CONCESSIONARIA

Fiat Croma 2.0 ie	1987	si	ALPINA
Citroen BX 1.4 TGE	1989	si	ALPINA
Volkswagen Golf Memphis	1989	si	ALPINA
Peugeot 309 Open Cup	1989	si	ALPINA
Fiat Tipo 1400	1990	6 m.	A. CATULLO
Peugeot 405 Gr servost.	—	6 m.	A. CATULLO
BMW 320 I 6 cil.	1985	6 m.	A. CATULLO
Suzuki Samurai	1986/88	12 m.	AUTOSANDRA
Land Rover 109 Pick Up	1982	24 m.	AUTOSANDRA
Rover 213 SE	—	12 m.	AUTOSANDRA
Alfa Romeo 75 Carb.	1987	1 a.	CARVAT
Alfa Romeo 75 Carb.	1986	—	CARVAT
Fiat Croma i.e.	1988	1 a.	CARVAT
Suzuki Samurai 413 w	1988	—	DAGRI
Renault R 19 TRE 1.2	1989	—	DAGRI
Renault R 21 TSE	1988	—	DAGRI
VW Golf 1.6 GL	1989	6 m.	DINO CONTI
Peugeot 405 SRI	1987	6 m.	DINO CONTI
Maserati Biturbo	1983	6 m.	DINO CONTI
Renault R21 RS	1987	6 m.	DINO CONTI
Renault S5 GT Turbo	1988	6 m.	DINO CONTI
Opel Kadett 2.0 GSI	1988	6 m.	DINO CONTI
Peugeot Cabrio	1987	12 m.	GIENNE
BMW 316 4 p. T.A.	1985	—	GIENNE
Seat Ibiza SXI	1988	12 m.	GIENNE
Lancia Delta GT ie A.C.	1988	12 m.	GIENNE
VW Golf GTI T.A.	1988	—	GIENNE
Saab 900 T Interc. Sedan	1986	si	GIROMETTA
Subaru Justy 1.2 4 wd	1989	si	GIROMETTA
VW Golf 1800 GTI	1987	si	GIROMETTA

VETTURE
da 10 a 14,9
MILIONI

è ora di cambiare

IL NEGOZIO RIMANE APERTO
TUTTI I LUNEDÌ DI DICEMBRE

IL SALOTTO



NUOVO CENTRO SPECIALIZZATO IN IMBOTTITI A TRIESTE IN VIA RAFFINERIA 6 (ex Ferramenta Pauletta) - TEL. 371312

ALPINA Basovizza tel. 226600 P.zza Dalmazia 3 tel. 362821	AUTOSALONE CATULLO Via F. Severo 30 tel. 350851	AUTOSANDRA Via Flavia 17/27 tel. 829777/8	CARVAT Via Caboto 22 tel. 820484	L. DAGRI Via Flavia 118 tel. 281212/3
DINO CONTI Strada della Rosandra 2 tel. 820948	GIENNE Via Flavia 200 tel. 827032	GIROMETTA Via Franca 4/2 tel. 304893/310202	LA CONCESSIONARIA Via Caboto 24 tel. 3898111	LOVE CAR Strada della Rosandra 50 tel. 281365/830308
PADOVAN & DE CARLI Via Flavia 47 tel. 827782	PANAUTO Strada della Rosandra 2 tel. 820948	NASCIMBEN Zona Industriale Noghere SS 15 tel. 232277	SERRI TULLIO Via Ginnastica 56 Via Brunner 14 tel. 727069/724211	ZAGARIA Piazza Sansovino 2 tel. 308702

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Fiat Tipo 1400	1990	si	GIROMETTA
Fiat Croma i.e. turbo	1986	si	GIROMETTA
Lancia Delta 4 WD	1987	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Suzuki Santana 413 j	1988	6 m.	LA CONCESSIONARIA
Alfa Romeo 75 1.6	1987	si	LOVECAR
Audi 80 1.8 S Serret	1987	si	LOVECAR
VW Golf 16 v	1986	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Fiat Croma turbo	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Renault 19 TSE	1989	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen BX 19 GTI	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
BMW 635 GSI	1979	6 m.	PANAUTO
Peugeot 205 GTI 1.6	1987	6 m.	PANAUTO
Croma CHT motore nuovo	1987	1 a.	F.LLI NASCIMBEN
Range Rover 3 p. A.C.	1981	—	ZAGARIA
Ebro Patrol autoc.	1985	—	ZAGARIA
R 21 Nevata TXE	1987	—	ZAGARIA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Rover 820 4 p. aria		6 m.	AUTOSANDRA
Rover 820 Sterling	87/88	12 m.	AUTOSANDRA
Mercedes 200E 3000	1986	12 m.	AUTOSANDRA
Audi 80 90 cv Abs v.e. comp.	1989	6 m.	A. CATULLO
Mercedes 190 E	1984	3 m.	A. CATULLO
Volvo 740 GLT 16 v. S.W.A.C.T.A.	1989	6 m.	A. CATULLO
Alfa Romeo 75 Tw Spark	1988	12 m.	CARVAT
Alfa Romeo 75 Tw Spark	1988	12 m.	CARVAT
BMW 320 6v luxe	1988	12 m.	CARVAT
Espace Tse De Lux	1986	—	DAGRI
Opel Omega 2.0	1987	6 m.	DINO CONTI
Fiat Tipo 16v. A.C.	1990	12 m.	GIENNE
BMW 316 cond.	1988	12 m.	GIENNE
Bmw 320 il ass. cond.	1988	12 m.	GIENNE
Alfa 164 T.W. Spark	1988	12 m.	GIENNE
Volvo 740 16 v. SW	1990	12 m.	GIENNE
Renault Espace	1985	3 m.	GIENNE
Lancia Thema i.e. 16 v.	1990	12 m.	GIENNE
Porsche 924 turbo	1980	si	GIENNE
A. R. Duetto Spider	1988	si	GIENNE
Saab 9000 i 165 p.	1989	si	GIROMETTA
Saab 9000 turbo C.D.	1989	si	GIROMETTA
Saab 9000 turbo 1.6	1988	si	GIROMETTA
Saab 9000 turbo 1.6.	1987	si	GIROMETTA
Alfa 164 turbo	1988	si	GIROMETTA
Lancia Delta integrale	1988	si	GIROMETTA
Lancia Thema 2000 i.e. turbo	1987	si	GIROMETTA
Alfa 75 t.s.	1987	si	GIROMETTA
Mercedes 190 E	1988	si	GIROMETTA
Peugeot 405 SRI SW	1988	si	GIROMETTA

MARCA E MODELLO	ANNO - GAR.	CONCESSIONARIA
-----------------	-------------	----------------

Land Rover 90 turbo diesel	1988	sì	GIROMETTA
Ford Sierra 2.0 i Ghia.	1989	l a.	LA CONCESSIONARIA
Audi 100 E	1988	sì	LOVE CAR
BMW 520 i abs	1988	no	LOVE CAR
Fiat Tipo 16 v. 1.8. i.e.	1990	sì	LOVE CAR
Opel Omega 2.0 i CD S.W.	1990	sì	LOVE CAR
Volvo 440 carburatore T.A. elett.	1990	sì	LOVE CAR
Volvo 440 turbo	1990	sì	LOVE CAR
Volvo 740 GLE j a.c.	1986	no	LOVE CAR
Volvo 740 turbo 16 v. S.W.	1990	sì	LOVE CAR
Peugeot 205 Cabrio	1989	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Vw Golf GTI T.A.	II/1990	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Dedra i.e.	1990	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Lancia Thema i.e. a.c.	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Peugeot 405 TCI 1.6 clima	1988	6 m.	PADOVAN & DE CARLI
Citroen CX 2.5 GTI turbo	1987	6 m.	PANAUTO
Citroen XM 2.0 Pach	1989	6 m.	PANAUTO
Volvo 480 turbo	1988	6 m.	PANAUTO
Audi 90 2.0	1989	6 m.	PANAUTO
Mercedes Benz 190 E	1989	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Mercedes Benz 190	1988	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Mercedes Benz 190 E	1987	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Mercedes Benz 190 E	1987	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Mercedes Benz 380 Sec	—	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Saab 9000 turbo 16 v.	1986	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Volvo 480 turbo a. c.	1989	12 m.	F.LLI NASCIMBEN
Isuzu Trooper	1988	—	ZAGARIA
Suzuki Vitara J LX	1989	—	ZAGARIA
R 25 GTX Abs	1989	—	ZAGARIA
Audi 80 1.8. S	1990	—	ZAGARIA

VEETURE
oltre 15
MILIONI

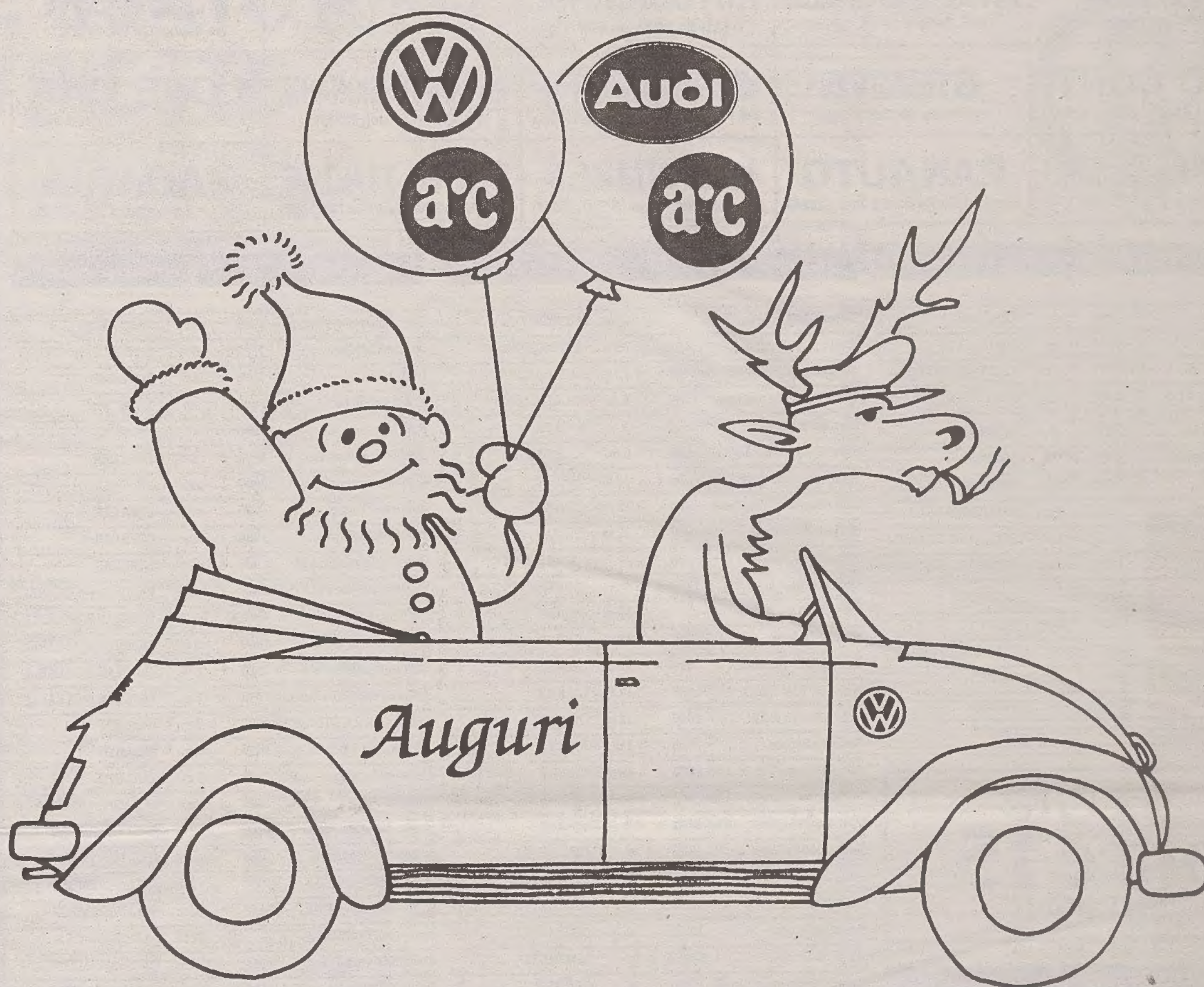
MARCA E MODELLO | ANNO - GAR. | CONCESSIONARIA

Volvo 480 turbo i.e.	1990	12 m.	AUTOSANDRA
Lancia Thema 2.0 i.e.	1986	6 m.	AUTOSANDRA
Rover 827 Sterling full. op.		12 m.	AUTOSANDRA



Se ti senti importante non accontentarti della mediocrità, scegli la qualità, il prestigio e il fascino degli oltre 400 capi della nuova collezione 1992.

VIA PALESTRINA 10 - TEL. 371636-366402 • SUPERVALUTAZIONE DELLA TUA PELLICCIA USATA



lasciati guidare....

autosalone catullo

Trieste - Via Fabio Severo, 52 - Tel. (040) 568331/2

catullo

SERVIZI

Trieste - Via Fabio Severo, 30 - Tel. (040) 350851